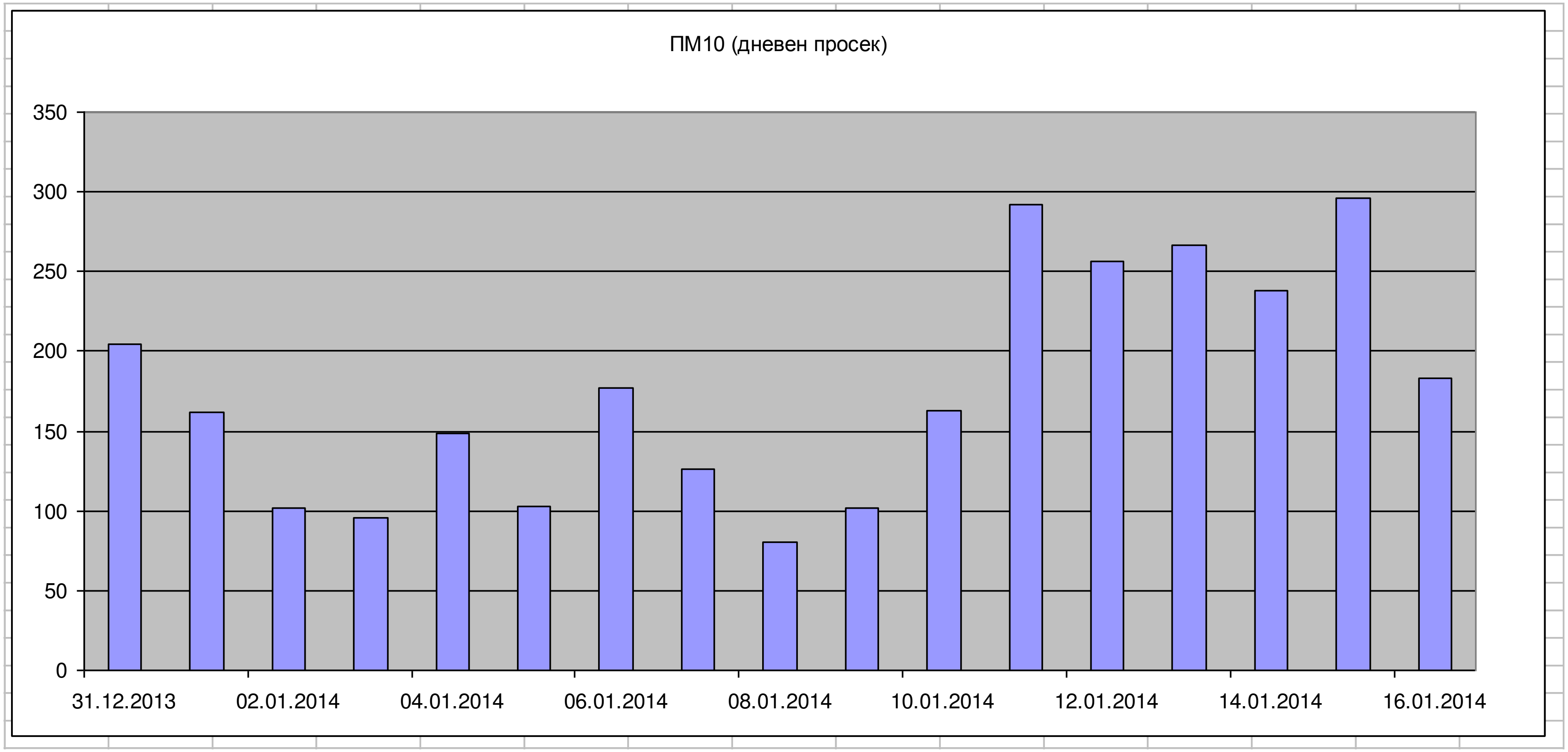
Концентрација на неразградливи честички во период 31.12.2013 - 16.01.2014



Според податоци од Министерство за животна средина
на територија на Општина Центар

Структура на формирање на цени на горива

Што е сé опфатено во цената од 77,50 ден./литар бензин?

- 0,08 денар за заштита на животна средина
- 0,89 денар за задолжителни резерви на нафта
- 21,81 денари за акциза
- 3,20 денари за трошок на промет
- 12,32 денари данок

Повеќе од **38 денари** од литар гориво касира државата.

Производствена цена на горивото изнесува **39,19** денари.

Цени во периодот на анализата на Automedia.mk во јануари 2014

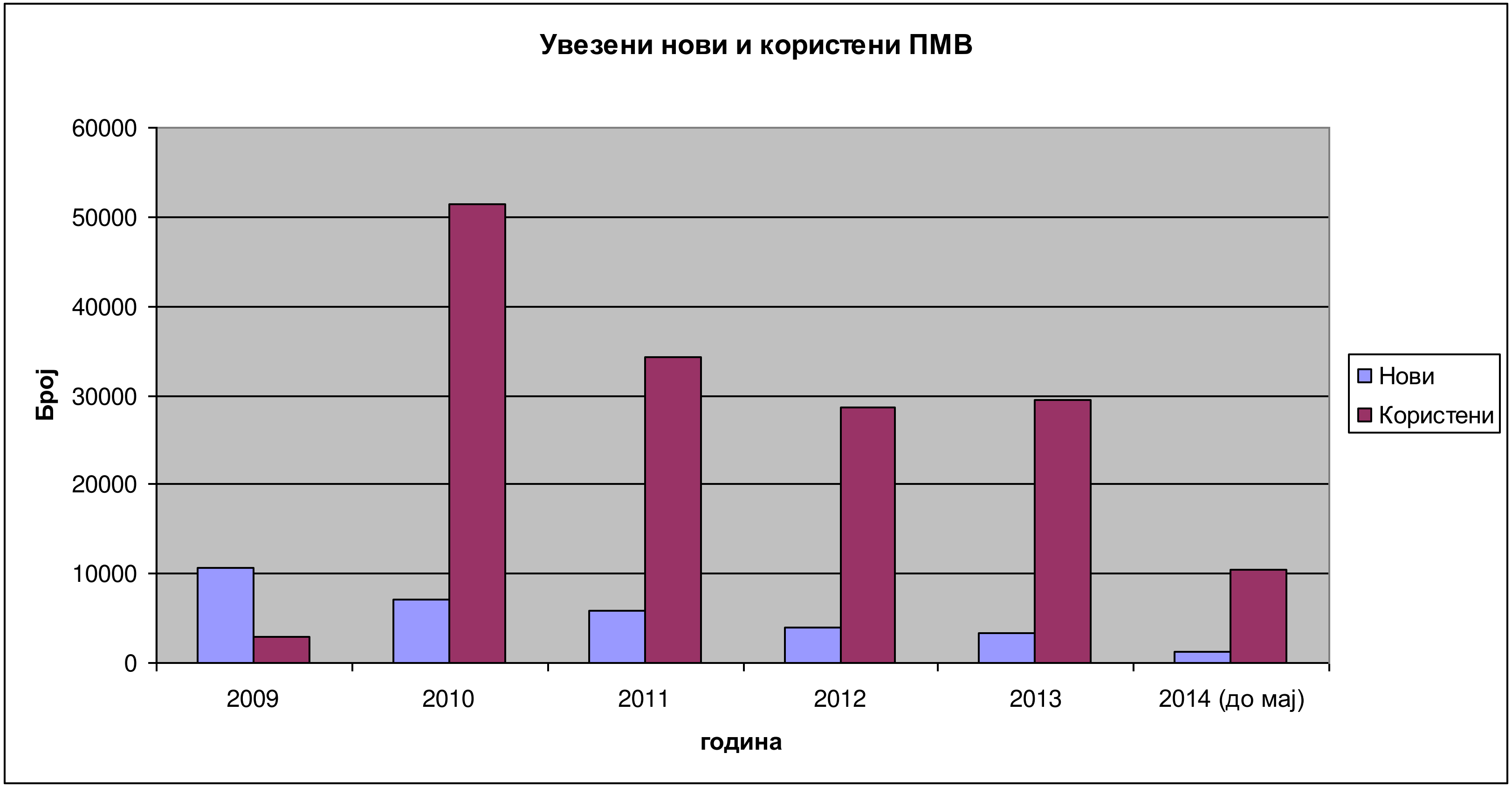
Годишно по 38.000 денари од секој возач

При просек од **10.000** километри годишно
и
претпоставена потрошувачка на гориво
од **10 l/100 km**

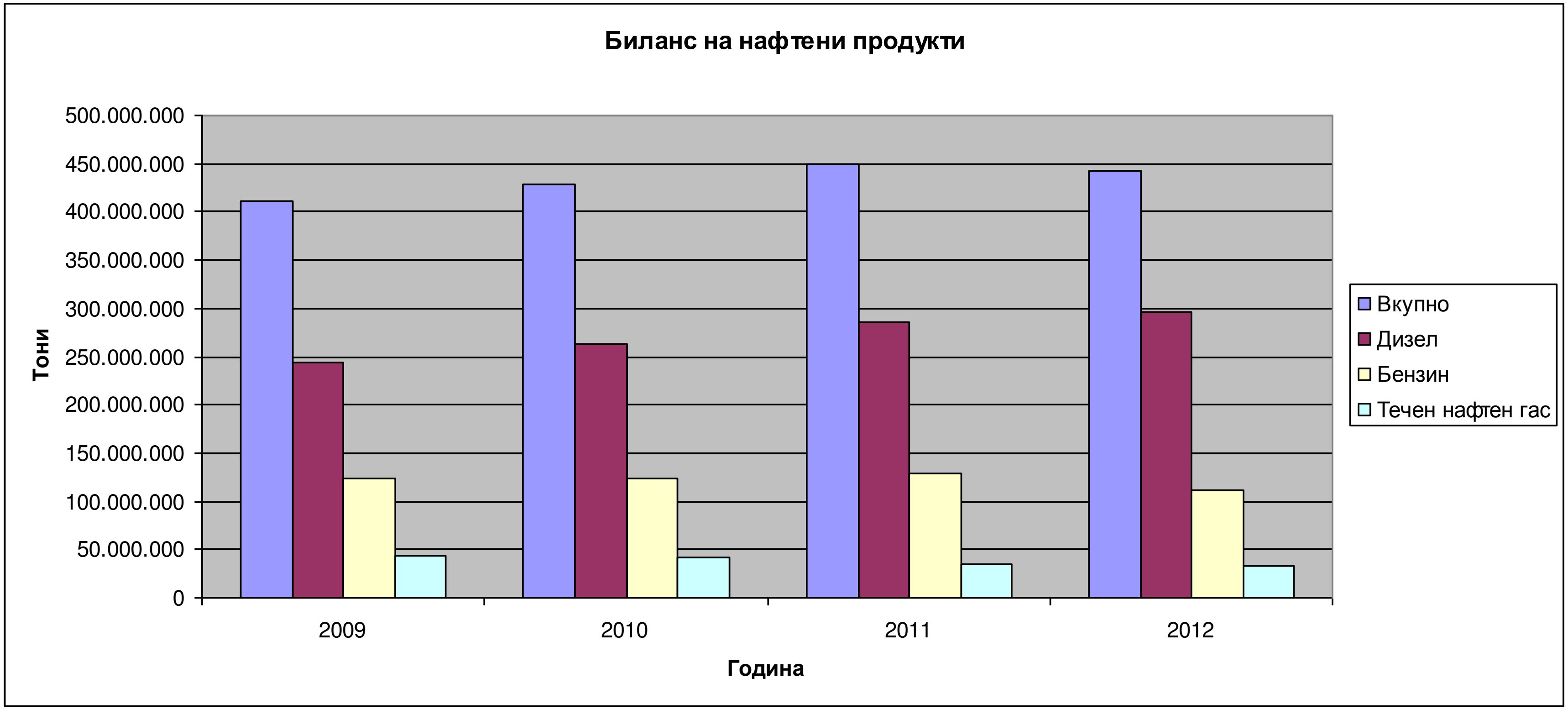
секој возач на државата ѝ плаќа годишно по **38.000** денари
од цената на горивото.

За возен парк од околу 300.000 возила
буџетот се полни со
преку **11 милијарди денари** или
околу **185 милиони евра** годишно.

Близу 180.000 моторни возила увезени од 2009 до 2014 година



Потрошувачката на горива зголемена за 30 милиони тони



Најголемата автомобилска револуција во историјата?

Драстично опаднати цени на користени возила во ЕУ поради високите давачки при регистрација за возила со висока емисија на CO_2

Престижна лимузина Mercedes E 270 CDI со 197 КС, прва регистрација во 2004 година и „оригинални“ 200.000 километри

чини исто колку

градски автомобил Opel Corsa 1.2 со 75 КС, прва регистрација во 2002 година и помалку од 100.000 изминати километри

Каква логика има тоа?

Зошто помалите и еколошки коректни возила чинат исто колку голема лимузина?

Во вистинската вредност на возилата не влегува само продажната цена, туку и висината на трошоците за регистрација

Пример од германскиот пазар:

За секои 100 cm^3 работна зафатнина за бензински мотори се плаќаат по 2 евра, за дизелски мотори 9 евра.

На примерот на Opel Corsa и Mercedes од класата E, тоа значи 24 евра за помалиот и 190 евра за поголемиот автомобил на име трошоци за регистрација.

Дополнително при регистрација се плаќа и такса за CO2 во висина од 2 евра за секој грам емисија на CO2 на возилото. Соодносот меѓу двата модела на крајот е 332, наспроти 605 евра.

Регистрација на СУВ со преку 200 КС во Франција чини 7.000 евра

При прва регистрација на возило во Франција се плаќа „малус“, односно казна за возилата со висока емисија на CO_2.

За возило со емисија на CO_2 над 200 g/km, малусот изнесува 6.000 евра!

Дополнително се плаќа еколошка такса за возила со емисија на CO_2 над 190 g/km во висина од 190 евра годишно.

На крајот следува и регионален данок, којшто се пресметува според фискалната моќност, помножено со фактор на емисија на CO_2.

Зависно од регионот, овој данок се движи меѓу 27 и 51,20 евра за секоја фискална КС.

Годишна регистрација чини повеќе отколку што вреди возилото!

Годишна просечна концентрација на ПМ10 во светските метрополи

Град, држава	**g/m³**	**Год.**
Њујорк, САД	21	2009
Торонто, Канада	21	2008
Токио, Јапонија	23	2009
Амстердам, Холандија	24	2008
Мадрид, Шпанија	26	2008
Берлин, Германија	26	2008
Лондон, В. Британија	29	2008
Москва, Русија	33	2009
Париз, Франција	38	2008
Скопје, Македонија	**80**	**2008**
Шангај, Кина	81	2009
Техеран, Иран	96	2009
Абу Даби, ОАЕ	117	2008
Бомбај, Индија	132	2008