

МЕТРОПОЛА

Датум: 19.09.2014, 16:26

ПРОМОЦИЈА НА ЕЛЕКТРИЧНИ ВОЗИЛА ВО РАМКИТЕ НА НЕДЕЛАТА НА МОБИЛНОСТ

Ми се допаѓа 22

ИДНИНАТА Е ВО ЕЛЕКТРОМОБИЛИТЕ, КОИ И МАКЕДОНИЈА МОЖЕ ДА ГИ ПРОИЗВЕДУВА



Луѓето треба да бидат во тек со новата технологија и техника и да сфатат дека можноста во блиска иднина да се возат електромобили е тука, вели Кирил Минанов, претседател на Здружението на граѓани „Електромобилност“. Ова здружение е партнер на градските власти во дел од активностите во Неделата на мобилност. Тој вели дека предлагаат повеќе да се инвестира во железницата, во електричниот транспорт, трамвајот, а не во автопати.

- Железничкиот транспорт во смисла на електроника е поевтин, посигурен, а од друга страна, е и еколошки - вели Минанов.

Треба да се следи трендот

Тој смета дека електричните возила треба да се промовираат во медиумите.

- Ние во Македонија треба да правиме електрични возила. Мора да се следи бранот и луѓето треба веќе да сфатат дека електромобилите, електровелосипедите, се веќе тука. Идејата на мобилност во електрониката треба да се шири - потенцира Минанов.

Тој информира дека постојат студии според кои до 2025 година ќе бидат произведени 90 милиони електрични мотори за електрични возила.

- Ние во Македонија имаме услови да произведуваме такви електрични мотори бидејќи имаме најквалитетен бакар. Го имаме рудникот „Бучим“ - констатира Минанов.

Освен тоа, тој информира дека одредени студии велат оти до 2050 година, доколку се следи трендот, половина од бројот на возилата на патиштата во светот ќе бидат електрични.

Кога се работи за полначката инфраструктура, Минанов образложи дека таа не треба да се состои од бавни полначи, кои се од 3 и 6 киловати, какви што се во моментот во Скопје, туку треба да се размислува за брзи полначи од 24 до 36 киловати.

- Тоа за државата не се многу пари и тие треба да се прават во Македонија. Се бориме за тоа полначите да се произведуваат кај нас - вели Минанов.

Учениците возеа електромобили

Во рамките на Европската недела на мобилност вчера по иницијатива на „Електромобилност“, во соработка со Машинскиот и со Електротехничкиот факултет и Град Скопје, вчера во ЕТФ беше организиран настанот „Електричен полигон“, на кој учествуваа деца од две училиштата од општина Карпош. Се одржа едукативна сесија за електричните возила преку која младите се запознаа со трендовите во мобилноста и нивното значење за зачувување на животната средина. На полигонот во кампусот на факултетот учениците имаа можност да ги возат електричните автомобили, велосипеди и скутери, кои ги набави „Градски паркинг“ за туристички разглед на градот.

- Многу е интересно возењето со електромобил. Не прави звук, брз е и воопшто не се чувствува тресење. Брзи се - ни рече Ева Милева, ученик во деветто одделение во ОУ „Христијан Тодоровски-Карпош“.

Според Минанов, целта на овој настан е децата да се едуцираат, да експериментираат и евентуално да ја пронајдат својата професија на електромашинските или електротехничките факултети.

- Учениците имаат можност два часа да возат и да се запознаат со овие возила кои се иднина. Имаме идеја ваков настан да се организира и за средните училишта - најави тој.

Електричниот полигон беше предигра за пречек за „Тесла конвојот 2014“, чиј предводник е електричното возило „Тесла“, модел „С“, возило што пристигна на кампусот на ЕТФ во попладневните часови.

- Возилото „Тесла С“ е произведено од компанија во Калифорнија, која е врв за ваквиот вид на технологија - информира Минанов.

Автомобилот е во сопственост на Саша Цветоевиќ од Хрватска.

НАЈНОВИ ВЕСТИ



Основен суд Скопје 1: Притвор за уште едно лице учесник во нередите во Собранието



В четврток шесто, најобемно издание на „Скопје креатива“



Предвремени избори се најбрз начин за излез од кризата



Ме молеа јас да бидам на чело на оперативниот штаб



Изборите се признаени од секој и секаде, да се формира Влада

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

facebook



Dnevnik / Дневник
60,852 likes

Like Page

Share

НАЈКОМЕНТИРАНО НАЈЧИТАНО ПРИЈАТЕЛИ

Конвојот денеска во 10.30 часот ќе продефилира на градскиот плоштад. Покрај ова возило, ќе бидат изложени и други хибридни возила.

Конвојот ќе помине пат од 2.200 километри во градовите во регионот, а целта му е да направи промоција на електричните возила и на потребата за инфраструктура за нивно полнење.

Невладината „Електромобилност“ е локален партнер и координатор на активностите на конвојот низ Македонија. Конвојот тргнува од Загреб, преку Белград и Ниш, минува низ Македонија и преку Косово, Албанија и Црна Гора и се враќа во Загреб.

Невладината „Електромобилност“ ги повикува граѓаните да се вклучат во иницијативата Европска недела на мобилноста и да ги остават своите возила во наредните неколку дена, особено на 22 септември кога е предвидено да се одбележи настанот „Ден без автомобили“.

Анела Петрова

#

Препорачај 22 луѓе го препорачуваат ова.

ОСТАНАТИ ВЕСТИ

Столб за струја „асфалтиран“ на патот Волково - Орман

Оставете коментар за објавената вест

Од кого:

Коментар:

*Внесете го кодот во празното поле

3462

КОМЕНТИРАЈ

moonprince, 20.09.2014 07:02:45

Ние во Македонија имаме услови да произведуваме такви електрични мотори бидејќи имаме најквалитетен бакар. Го имаме рудникот „Бучим“ - констатира Минанов. Ova e vekje tresenje zeleni. Imame i uslovi za proizvodstvo na mikroprocesori bidejki imame kvaliteten silicium. :)

deniskopje, 20.09.2014 16:23:10

Се согласувам дека иднината е во восилата на електричен погон, бидејќи нафтата се помалку ја има и еден ден ќе секне. Моделот кој го претставувате е во класата на возила за лицата со подлабок џеб. Неговата цена во Европа е од 64.000 до 123.000 Евра. Со овие цени, просечниот Македонец ќе може само да воздивнува гледајќи слики на интернет.



АНТЕНА



ПУБЛИКА



ЗДРАВЈЕ