

# Во Македонија се возат 30 електрични автомобили. Бројот ќе се зголеми единствено со стимулација

18 Sep, 2015



**ВРАЌАЊЕ ПАРИ  
ПРИ СЕКОЕ КУПУВАЊЕ**



*Денеска Електромобилност Македонија е домаќин на конференција на Машинскиот факултет во Скопје на оваа тема со посебен експозедел на е-возила од 10 до 17 часот*



Електромобилност Македонија е инженерска организација која има за цел да мобилизира наука, институции, граѓанство, фирми и организации во и надвор од Македонија со цел подигнување на свесноста за користење електрични возила.

Денеска Електромобилност Македонија е домаќин на конференција на Машинскиот факултет во Скопје на оваа тема со посебен експозедел на е-возила.

„Во јуни 2013 направивме Прва меѓународна конференција за електрични возила, а оваа година ставивме бројче, како EB2 Конференција со што покажуваме дека има иднина во делот на наука како трудови каде што ќе се јавуваат поединци кои ќе ја истражуваат областа не само сега туку и во иднина, што значи простор за научниците не само од инженерските туку и општествените дисциплини кои се посебно битни околу истражувања за промена на навиките и свеста и културата на луѓето“, вели Кирил Минанов од организациониот одбор на конференцијата.



Со саемскиот дел, пак, целта на организаторите е да направат движење со кое свесноста од прогресивните ќе премине кон граѓанството особено што во Македонија загадувањето е на неподносливи нивоа, а електричните возила можат да придонесат да се исклучат дел од загадувачите во моделирањето на собраќајот и регулативите за издувни гасови.



„Во овој момент во Македонија има околу 30 електрични возила во разни категории, без хибридните возила. Состојбата ја оценуваме како солидна бидејќи лани имавме само неколку. Сметаме дека во Македонија има потенцијал за правење електрични возила и според нашите истражувања најинтересни се возилата под 500 килограми и под 7 киловати“, ја објаснува Минанов сегашната состојба со електрични возила во земјава.

Оценката е дека бројот на електрични возила би можела значително да се подобри со низа мерки како што се: намалување на давачките како патарини, паркинзи, регистрации и друго. Предлагаат да се размисли креирање на програма за стимулација за првите 5.000 електрични возила и 5.000 станици за полнење.

„Европската комисија на почетокот од годината предложи електрификација на транспортот да биде висок приоритет за сите влади во Европа, при што препорача правење на мноштво стратегии на државни и локални нивоа како тоа би се имплементирало како транспортни политики. Во таа насока Електромобилност Македонија предлагаме комплетна електрификација на транспортот во Македонија како среднорочен и долгорочен проект, со поддршка на обновливите извори на енергија со проектот 100.000 соларни панели“.