



ЕКОНОМИЈА

Датум: 13.12.2015, 18:18

Ми се допаѓа 33

ЕКОЛОШКИТЕ ВОЗИЛА СЃ УШТЕ РЕТКОСТ ВО МАКЕДОНИЈА

ЕЛЕКТРОМОБИЛИТЕ ПОМИНУВААТ 1.000 КМ СО СТРУЈА ЗА 300 ДЕНАРИ



Ослободување од плаќање патарини, бесплатно паркирање во централните градски подрачја, поевтино осигурување и регистрација, државни субвенции и даночни олеснувања, ова се само дел од мерките што се предлагаат за да се поттикне употребата на автомобили на струја и на хибриден погон. Засега, купувачите на еколошките возила во нашата земја се ослободени од плаќање на акцизните давачки, а во некои јавни катни гаражи во центарот на Скопје може да добијат бесплатно паркирање и полнење на батеријата.

За жал, на предностите од употреба на вакви „зелени“ возила најчесто се потсетуваме во деновите кога аерозагаденоста достигнува алармантно ниво. Токму една од најголемите причини за смогот се издувните гасови од автомобилите и другите превозни средства на фосилни горива.

Но, во актуелните пазарни услови цената на електричните автомобили значително ја надминува цената на возило со бензински или дизел-мотор, што го прави нивното купување економски непрофитабилно за поширок слој од населението. Ова важи не само за земји како нашата, туку и за економски многу посилни држави, па затоа властите одобруваат низа поволности за купувачите на вакви возила.

Државни субвенции

Од земјите во регионот, во Хрватска граѓаните може да купат електрично, хибридно или хибридно плаг-ин возило со бесповратна државна помош од 1.000 до 10.000 евра по возило, а субвенциите за фирмите и за претприемачите можат да достигнат максимално до 100.000 евра. Субвенциите изнесуваат до 40 отсто од вредноста на возилото, односно максимално до 10.000 евра за купување електрично возило, до 7.000 евра за хибридно плаг-ин и 4.000 евра за хибридно возило. Исто така, државата го субвенционира купувањето електрични скутери, моторцикли и четирицикли во износи од 1.000 до 5.000 евра. Слична шема за државна помош има и во Бугарија, каде што владата доделува до 5.000 евра субвенции за набавка на електрично возило.

Во невладината организација „Електромобилност Македонија“ велат дека подготвуваат програма со која ќе предложат да се доделуваат државни субвенции за купување околу 5.000 електровозила, но и за полначи за струја. Според Кирил Минанов, најпрво треба да се почне со субвенционирање на мали електрични возила, како скутери и елктровелосипеди, кои чинат од 1.500 до 2.000 евра.

- Овие мали возила не се многу скапи и се достапни за поширок слој население. Субвенциите за нив може да ги даваат и општините. За автомобилите е потребен посериозен процес на државно ниво. Освен што е еколошки поприватлива, електрична енергија е многу поевтина да се користи како погонско гориво. Скутер со мотор од 3 киловати, што е еквивалентно на зафатнина на моторот од 50 кубници, за да помине 1.000 километри ќе потроши струја за 300 денари. Во земјава има околу 20.000 скутери кои со едноставно преобратување на моторот ќе направат целосна промена во културата на движење. До работа, пазар или низ град, на кратки релации, ќе се вози без да се загадува околината, без бучава и лоша миризба - вели Минанов.

150 хибридни возила во земјава

Во „Тојота автоцентар“, која во Македонија ги продава хибридните модели „јарис“, „Аурис“ и „приус“ на јапонската автокомпанија велат дека хибридите се најекономичниот избор поради ниската потрошувачка на гориво, до 20 отсто пониските трошоци за одржување, како и бенефицијата што не подлежат на акцизни оптоварувања. Во Македонија, „Тојота“ во последниве 15 години има продадено 140 хибридни возила и со тоа има речиси стопроцентен удел во продажбата на хибридни возила во на нашиот пазар.

- Интересот за хибридните возила во нашата земја од година на година се зголемува, но е с` уште многу далеку од европската и светската продажба. Како основна причина за ваквиот тренд е отсуство на стимулации од страна на државата за продажба на овие возила, кои во светот се веќе редовна практика. Едноставно треба само да го следиме европскиот, односно светскиот пример. Овие земји имаат креирано и свои даночни политики по оваа основа поврзани со емисијата на CO2. Возилата што имаат пониска емисија на CO2 плаќаат пониски даноци во споредба со возилата што загадуваат повеќе, и таа разлика е драстична - вели Ана автоцентар“.

Министерот за животна средина и просторно планирање Нурхан Изаири најави пониски даноци за еколошките возила за да се намалат стакленичките гасови.

- Намалувањето на стакленичките гасови од транспортот може да се регулира преку регулаторни и фискални мерки што ќе поттикнат купување и употреба на еколошки и енергетски ефикасни автомобили. Може да се намалат даноците за купување нов еколошки автомобил, а зголемување за другите автомобили - изјави

НАЈНОВИ ВЕСТИ



Основен суд Скопје 1: Притвор за уште едно лице учесник во нередите во Собранието



В четврток шесто, најобемно издание на „Скопје креатива“



Предвремени избори се најбрз начин за излез од кризата



Ме молеа јас да бидам на чело на оперативниот штаб



Изборите се признаени од секого и секаде, да се формира Влада

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

facebook



Dnevnik / Дневник
60,851 likes

Like Page

Share

НАЈКОМЕНТИРАНО НАЈЧИТАНО ПРИЈАТЕЛИ

министерот Изаири.

Според податоците на Асоцијацијата на европските производители на автомобили, во првата половина од 2015 година продажбата на електрични и хибридни автомобили во ЕУ пораснала за 24,6 отсто на годишно ниво и достигнала 298.463 возила.

ИЗБРОЕНИ СЕ ДЕНОВИТЕ НА БЕНЗИНОТ И НА ДИЗЕЛОТ

Деновите на бензинот и на дизелот веќе се изброени бидејќи с' поголем број држави воведуваат забрана за автомобилите со мотори со внатрешно согорување, пишува списанието „Кар анд драјвер“.

Забраната се однесува само на новите автомобили и ќе биде реалност во 2050 година во согласност со одлуката на Конференцијата на ОН за климатските промени. Зад неа стои Организацијата за автомобили со нулта емисија (ЗЕВ), а во неа членуваат Германија, Холандија, Норвешка и Велика Британија, како и неколку американски сојузни држави, Калифорнија, Конектикат, Мериленд, Масачусетс, Њујорк, Орегон и Вермонт.

Голем број компании веќе ги објавија плановите за преминување кон еколошки погонски системи, а најсветол пример е „Тојота“. Јапонскиот гигант, творец на првите масовно произведени хибридни и водородни автомобили, веќе ја објави својата стратегија „Еколошки предизвик 2050“, со која се предвидува целосно укинување на моделите со конвенционални агрегати до 2050 година.

МарЈан Блажевски

#

Препорачај 33 луѓе го препорачуваат ова.

ОСТАНАТИ ВЕСТИ

Светска банка: Пазарите во развој се соочуваат со нова ера на бавен раст

Нафтните компании драстично ги намалуваат трошоците и производството

Нема потреси од засилениот долар за кредитите во земјава

Провизиите на банкарските картички во Македонија најниски во регион

Оставете коментар за објавената вест

Од кого:

Коментар:

*Внесете го кодот во празното поле

1975

КОМЕНТИРАЈ



АНТЕНА



ПУБЛИКА



ЗДРАВЈЕ